



Go Super.

Den nye tids adrenalinmaskin er født av vårt racing-DNA. Ikke lenger forbeholdt bare de proffe, denne pumpende 3-sylinders 4-takts motoren og helt nye slanke og lette skroget garanterer at du vil splitte bølgene både under høy fart og i aggressive hjørner. Reis deg og dominer vannet!

Med en pumpende 3-sylinders 4-takts motor, den slanke og ultra-lette SuperJet gir en kraftig kombinasjon av fykende akselerasjon under høy fart, mens smidigheten, manøvrerbarheten og kontrollen lar deg ta svingene som aldri før.

Det omdesignede bredere karosseriet og "L mode", for å hjelpe deg med opplæring, bringer spenningen i oppreist kjøring nærmere alle. Det brede utvalget av justerbare funksjoner skaper en komfortsone for nybegynnere og fritidsførere og forbereder dem på å nyte en ny type kjøring uten anstrengelser.



- High-performance 1049cc 4-takts TR-1 motor
- Ikke lenger begrenset til konkurransebruk
- Stabilt lett skrog med bred frontseksjon
- Aksial strømning 144mm jetpumpe og justerbar dysen
- Fjærassistert justerbar styrestang med 3 posisjoner
- Spesiell elektronisk 'L' (lærings) modus for å begrense kraften
- Bredt polstret fotbrett med antiskli HydroTurf matte
- Automatisk lensevannpumpe og kontrollsystem
- Bra rekkevidde og klar indikering av drivstoffnivå
- Lett å fylle på nytt drivstoff - stor (19 liter) kapasitet



Høy-ytelses 4-slags TR-1 motor

Den nye SuperJet er drevet av en høy-ytelses, 3-sylinders, 1049cc 4-takts Yamaha TR-1 motor som garanterer spennende dreiemoment gjennom hele RPM-serien, for halsbrekkende akselerasjon.



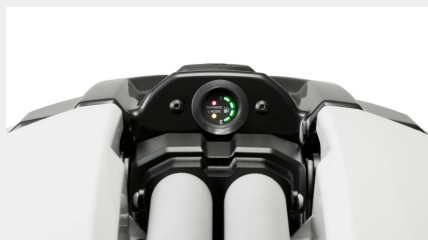
Kompakt og lett å transportere.

Uanstrengt transportering, siden SuperJet er kompakt og lett nok til å få plass i en varebil og lett å ta ned i eller opp av vannet. Den passer naturligvis også til garasjen eller på dekket av en større yacht.



Nytt bredere og lett skrog

Det nye skrogdesignet, med bredere frontseksjon, beholder all smidigheten og holdningen i vannet som den originale SuperJet hadde, men med mer stabilitet, og skaper den perfekte plattformen til både fritidsbruk og konkurransebruk.



Spesiell 'L' (lærings) modus

Det spesielle elektroniske 'L' modus er et hjelpeprogram for de mindre erfarne eller for førstegangsførere. Det hjelper med å holde kraften og følsomheten til SuperJet litt tilbake. Når føreren føler seg mer selvsikker, kan han slippe løs maskinens fulle kraft og potensiale.



Justerbar racingstylet styrestang

Den fjærassisterte 3-positions styrestangen og styret er spesialdesignet til å muliggjøre flere førerposisjoner, slik at du kan få mest ut av SuperJet - en maskin bygget for å vinne. Resultatet er den fremoverlente førerposisjonen, som er så populær blant proffe racere og som gir den ideelle, mest komfortable posisjonen for superrask kjøring og svinging.



Aksial strømning med jetpumpe utstyrt med unik impeller

Det 144mm fremdriftssystemet med jetpumpe inkluderer en unik impeller spesialdesignet til å matche det nye karosseridesignet og håndteringskarakteristikkene ved å maksimere vannflyten for høyere ytelse. Konfigurasjonen gir en utmerket slepeløsning og smidig akselerasjon.

Motor

Motortype	3-sylindret;TR-1 High Output;Firetakt
Slagvolum	1049cc
Pumpetype	144mm Aksial vannpumpe
Drivstoff	Unleaded premium Gasoline
Bensintankskapasitet	19L

Dimensjoner

Lengde	2,43m
Bredde	0,76m
Høyde	0,79m
Vekt i tørr tilstand (kg)	170kg

detaljer

Antall personer som kan kjøre	1 person
-------------------------------	----------

All informasjon i denne brosjyren er bare til generell veiledning og kan endres uten forhåndsvarsel. Vi bør alle utøve KRAFT MED ANSVAR og bidra til å bevare gode sportsmuligheter og gleden vi alle får fra vannsport. Du må også forstå at Yamaha WaveRunner teknisk sett er en båt, så du må lære og følge alle sjøvettreglene, få profesjonell instruksjon når mulig og følge lokale regler og retningslinjer, som kan være vidt forskjellige fra region til region. Illustrasjonene viser båter kjørt av profesjonelle, hvor ingen anbefaling eller veiledning om sikker håndtering eller brukermåte er tiltenkt eller implisitt i publikasjonen av noen av disse fotografiene. Les alt instruksjonmateriale nøye før du går på sjøen og bær ALLTID de anbefalte beskyttelsesklærne og livredderutstyret eller livvesten på båten. **ALDRI DRIKK OG KJØR.**